



DS AUTOMOBILES

SYNTHÈSE CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} JANVIER 2023

HYBRIDE RECHARGEABLE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 4	E-TENSE 225	Euro 6.4	1,2 - 1,3	27 - 30	A
DS 7	E-TENSE 225	Euro 6.4	1,2 - 1,3	28 - 29	A
	E-TENSE 4x4 300	Euro 6.4	1,2	27	A
	E-TENSE 4x4 360	Euro 6.4	1,8	40	A
DS 9	E-TENSE 250	Euro 6.4	1,0	22 - 23	A
	E-TENSE 4x4 360	Euro 6.4	1,5	35	A

ELECTRIQUE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3	E-TENSE	/	0,0	0	A

ESSENCE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3	PureTech 100 Manuel	Euro 6.4	5,5 - 5,6	125 - 127	C
	PureTech 130 Automatique	Euro 6.4	6	135	C
DS 4	PureTech 130 Automatique	Euro 6.4	6,1 - 6,2	138 - 141	C D

DIESEL

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,1	133	C
DS 4	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,3	138 - 140	C
DS 7	BlueHDi 130 Automatique	Euro 6.4	5,5 - 5,6	143 - 147	D



Émissions de CO₂ faibles

inférieures ou égales à 100 g/km	A
de 101 à 120 g/km	B
de 121 à 140 g/km	C
de 141 à 160 g/km	D
de 161 à 200 g/km	E
de 201 à 250 g/km	F
supérieures à 250 g/km	G

Émissions de CO₂ élevées

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME : www.ademe.fr



CITROËN

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS MARS 2024

ÉLECTRIQUE

		WLTP ^[1]		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouvelle Citroën ë-C3	Électrique 113ch, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Citroën ë-C4 X	Électrique 136ch, autonomie standard, boîte automatique	0	0	A
	Électrique 156ch, autonomie étendue, boîte automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Berlingo	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-Jumpy Combi	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën ë-SpaceTourer	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP ^[1]		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C5 Aircross	Hybride rechargeable 180ch, boîte automatique	39 - 42	1,7 - 1,8	A
	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 34	1,4 - 1,5	A
Citroën C5 X	Hybride rechargeable 180ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,4	A
	Hybride rechargeable 225ch, boîte automatique	32 - 33	1,4 - 1,5	A

DIESEL

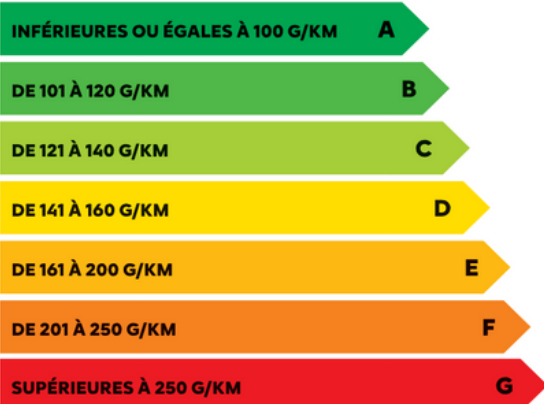
		WLTP ^[1]		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C3	BlueHDi 100ch, boîte manuelle	117 - 117	4,5 - 4,5	B
Citroën C3 Aircross	BlueHDi 110ch, boîte manuelle	126 - 130	4,8 - 5,0	C
Citroën C4	BlueHDi 130ch, boîte automatique	132 - 134	5,0 - 5,1	C
Citroën C4 X	BlueHDi 130ch, boîte automatique	129 - 131	4,9 - 5,0	C
Citroën C5 Aircross	BlueHDi 130ch, boîte automatique	144 - 146	5,5 - 5,6	D

ESSENCE

		WLTP ^[1]		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C3	PureTech 83ch, boîte manuelle	123 - 124	5,5 - 5,5	C
	PureTech 110ch, boîte manuelle	120 - 121	5,3 - 5,4	C
	PureTech 110ch, boîte automatique	134 - 134	5,9 - 5,9	C
Citroën C3 Aircross	PureTech 110ch, boîte manuelle	132 - 136	5,8 - 6,1	C
	PureTech 130ch, boîte automatique	143 - 146	6,3 - 6,5	D
Citroën C4	PureTech 100ch, boîte manuelle	124 - 124	5,5 - 5,5	C
	PureTech 130ch, boîte manuelle	124 - 125	5,5 - 5,5	C
	PureTech 130ch, boîte automatique	133 - 134	5,9 - 5,9	C
	Hybride 136ch, boîte automatique	107 - 108	4,7 - 4,8	B
Citroën C4 X	PureTech 100ch, boîte manuelle	123 - 123	5,4 - 5,4	C
	PureTech 130ch, boîte automatique	132 - 133	5,8 - 5,9	C
	Hybride 136ch, boîte automatique	105 - 106	4,7 - 4,7	B
Citroën C5 Aircross	PureTech 130ch, boîte manuelle	140 - 141	6,2 - 6,3	D
	Hybride 136ch, boîte automatique	127 - 130	5,7 - 5,8	C
Citroën C5 X	PureTech 130ch, boîte automatique	136 - 137	6,0 - 6,1	C

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.



SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS et UTILITAIRES Janvier 2024



ÉLECTRIQUE

		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Corsa Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Corsa Electric	Moteur électrique 156 ch (115 kW) Automatique	0	0	A
Astra Electric	Moteur électrique 156 ch (115 kW) Automatique	0	0	A
Astra Sports Tourer Electric	Moteur électrique 156 ch (115 kW) Automatique	0	0	A
Mokka Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Mokka Electric	Moteur électrique 156 ch (115 kW) Automatique	0	0	A
Combi-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Zafira-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Vivaro Combi Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Combo Cargo Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Vivaro Fourgon Electric	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Movano Electric	Moteur électrique 120 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Astra	Hybride rechargeable 180 e-BVA8	28 - 30	1,2 - 1,3	A
	Hybride rechargeable 225 e-BVA8	29 - 30	1,3	A
Astra Sports Tourer	Hybride rechargeable 180 BVA8	28 - 30	1,2 - 1,3	A
Grandland	Hybride rechargeable 225 BVA8	31 - 32	1,4	A
	Hybride rechargeable 300 BVA8	31 - 32	1,4	A

ESSENCE

		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Corsa	1.2 75ch BVM5	120 - 121	5,3 - 5,4	C
	1.2 Turbo 100ch BVM6	114 - 117	5,1 - 5,2	B
	1.2 Turbo 100ch BVA8	122 - 124	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	121 - 123	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 100 ch Hybrid	101 - 104	4,5 - 4,6	B
	1.2 Turbo 136 ch Hybrid	103 - 106	4,6 - 4,7	B
Mokka	1.2 Turbo 100ch BVM6	124 - 125	5,5	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	132 - 133	5,9	C
	1.2 Turbo 136ch BVM6	123 - 125	5,5	C
Crossland	1.2 Turbo 110ch BVM6	131 - 135	5,8 - 6,0	C
	1.2 Turbo 130ch BVA6	141 - 145	6,3 - 6,4	D
Astra	1.2 Turbo 110 ch BVM6	123 - 126	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130 ch BVM6	125 - 129	5,5 - 5,7	C
	1.2 Turbo 130 ch BVA8	125 - 131	5,5 - 5,8	C
Astra Sports Tourer	1.2 Turbo 110 ch BVM6	125 - 128	5,5 - 5,7	C
	1.2 Turbo 130 ch BVM6	128 - 132	5,7 - 5,8	C
	1.2 Turbo 130 ch BVA8	128 - 134	5,7 - 5,9	C
Grandland	1.2 Turbo 130ch BVM6	137 - 141	6 - 6,3	D
	1.2 Turbo 130ch BVA8	143 - 149	6,3 - 6,6	D
	1.2 Turbo Hybrid 136ch Automatique	124 - 128	5,5 - 5,7	C
Combo Cargo	1.2 Turbo 110 ch BVM6	151 - 177	6,7 - 7,9	E

DIESEL

		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Crossland	1.5 Diesel 110ch BVM6	127 - 130	4,9 - 5	C
Astra	1.5 Diesel 130ch BVA8	126 - 132	4,8 - 5,0	C
Astra Sports Tourer	1.5 Diesel 130ch BVA8	129 - 134	4,9 - 5,1	C
Grandland	1.5 Diesel 130ch BVA8	141 - 145	5,4 - 5,5	D
Combo Cargo	1.5 Turbo 110 ch BVM6	143-164	5,5 - 6,2	E
	1.5 Turbo 130 ch BVM6	152 - 174	5,8 - 6,6	E
Vivaro	1.5 Turbo 130 ch EAT8	152 - 179	5,8 - 6,8	E
	1.5 Turbo 100 ch BVM6	171-184	6,5-7,0	E
	1.5 Turbo 120 ch BVM6	174-178	6,6-6,8	E
	2.0 Turbo 145 ch BVM6	192-205	7,3-7,8	F
Movano	2.0 Turbo 145 ch EAT8	193-206	7,4-7,8	F
	2.0 Turbo 180 ch EAT8	189 - 202	7,2 - 7,7	F
Movano	2.2 Turbo 120 ch BVM6	215-267	8,2-9,7	G
	2.2 Turbo 140 ch BVM6	215-267	8,2-9,7	G
	2.2 Turbo 165 ch BVM6	215-267	8,2 - 9,7	G

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ sont déterminées sur la base d'une nouvelle procédure d'essai WLTP et les valeurs obtenues ont été converties en NEDC pour permettre la comparabilité avec les autres véhicules. Les valeurs ne tiennent pas compte notamment des conditions d'usage, du style de conduite, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du type de pneumatiques. Pour de plus amples renseignements sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂, veuillez consulter le guide pratique intitulé « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO₂ des véhicules particuliers neufs » disponible gratuitement dans tous les points de vente ou auprès de l'ADEME - Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (Éditions, 2 square Lafayette, BP 406, F-49004 Angers Cedex 01) ou sur <http://www.carlabeling.ademe.fr/>. [2] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 1^{er} septembre 2018. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques. * Sous réserve d'homologation.